

POLITIETS NYE HEMMLIGE VÅBEN

B.T. har set på politiets GSM-system, der skal bringe reaktionstiden ned

AF JØRRI PETERSEN

Politi og reformer hører uløseligt sammen i disse år. Ordensmagten er i gang med en større omlægning af strukturen, og en af de ting, der har været igennem store forandringer, er alarmcentralen 112.

Når du taster 112, er det politiet, der svarer telefonen, men selv om du bor i Aalborg, kan det godt være, telefonen bliver taget i Odense.

Hele det nye system er bygget om omkring et helt almindeligt Garmin navigationsanlæg. Hvert 30 sekund går der en positionsangivelse fra patruljevognens navigation tilbage til centralen, og som noget nyt kan man også sende tekst direkte mellem vagtcentral og til den eller de patruljevogne, der skal løse en opgave. Uanset, hvor i landet den befinder sig. Og det er denne mulighed, der er politiets nye hemmelige våben.

Foruden at kunne give den direkte besked uden omveje til et bestemt køretøj har man fået en helt ny mulighed.

Kan ikke a-nyttes

I dag kan man give anvisninger til udrykningskøretøjer, som ikke kan a-nyttes på politiets normale radiosystem, og det er et plus, som kan tages i anvendelse under særligt følsomme opgaver som bankrøverier eller andre store hændelser, hvor politiet kan have en mistanke om, at det kriminelle miljø lytter med på radioen.

»I patruljevognen har man samme mulighed. Der kan sendes små beskeder eller rapporter tilbage til vagtcentralen, uden de kan a-nyttes, og det er et system, vi venter os meget af,« siger politiet på vagtcentralen i Odense.

Dansk viden

Det er det danske firma Innovative, der står bag det store

informationssystem på 112 alarmcentralen. Når et opkald kommer ind på alarmcentralen, trækker det store system automatisk på en lang række databaser som nummeroplysning - også alle de hemmelige telefonnumre dukker op på politiets skærm - digitale vejkort der opdateres jævnligt og et ekstra indbygget system, der holder styr på alle politiets biler.

Når den vagthavende med et klik sender en alarm videre til en patruljevogn eller ambulance med de relevante informationer, får vagtcentralen en kvittering for korrekt overført alarm, og den vagthavende kan så koncentrere sig om at få så mange vigtige oplysninger som muligt.

Grænseløs central

Når den første alarm lander i et køretøj, får udrykningskøretøjet samtidig den korrekte adresse ind på Garmin-navigatoren, som altid står tændt.



POLITIETS GSM

En lang række politibiler får lige nu indsats nyt GSM-system, der skal nedbringe reaktionstiden. Det drejer sig om:

800 politibiler
12 centraler



Sådan ser politiets nye Garmin-GSM-system ud. Det skal hjælpe politiet ned på en lavere reaktionstid.

Foto: Bo Nymann

Så snart køretøjet er i bevægelse, kommer den søde frøken Garmin og siger:

»Drej til højre.«

Det giver ekstra sikkerhed for korrekt og hurtig hjælp, selv om chaufføren ikke er lokalkendt.

Da B.T. besøgte 112-alarmcentralen i Odense, blev der ringet efter en ambulance i Aalborg. Sammen med opkaldet kom der bunkevis af oplysninger på de tre skærme foran den vagthavende betjent. Man kan ændre hvilken telefon og på hvilken adresse, der ringes

fra, og så snart man har fået oplysninger om ulykkesstedet eller den adresse, hvor der er brand eller ønskes en ambulance, dukker et helt detaljeret vejkort op på skærmen foran den vagthavende.

Slut med pauser

Når vagtcentralen trykker på knappen til ambulance eller politi, går samtlige oplysninger direkte til den bil, der skal rykke ud. Den direkte kommunikation med den bil, der skal rykke ud til et ulykkessted, er helt ny.

De mange skærme på alarmcentralen viser også, hvor der er ledige køretøjer. Hvis der skal politi til et ulykkessted, kan man fra Odense se, hvor der er ledige køretøjer overalt i landet, man kan se hvilken vej de kører, om de er på vej til en opgave, eller om de holder stille. Så en del af de mange reformer for ordensmagten er også, at man nu kan se, om en patruljevogn holder pause ved den lokale pølsevogn.